Instituto Business Group

Turma: Agronegócios 2017 (reposição de aula)

Aula: Transporte e Logística em Sistemas Agroindustriais

Prof. Dr. Luciel Henrique de Oliveira

Aluno: Poliana Aparecida da Silva

Logística para a agricultura brasileira

Nesta pensata, procura verificar a aplicabilidade da logística para a agricultura brasileira. Um processo minucioso, detalhista e nem sempre favorável para quem inicia e precisa do processo. A logística nada mais é que o processo de pegar algo ou alguma coisa de um lugar e levar até outro lugar, usando mão de obra, meio para transportar e armazenar, este produto precisa chegar até o seu destino final de forma segura, legal e confiável.

Quando pensamos em um processo onde tudo está interligado e integrado, percebemos um grande e importante papel da logística seja ela dentro da cidade, entre cidades, estados ou países, não haveria desenvolvimento no mundo, alimentos, roupas, veículos, todos os setores de produção não poderia levar o seu produto a pessoas de vários pontos do mundo, isso demonstra mesmo desenvolvimento, menor PIB, menos tecnologia, menos trabalho, menos informação, isso daria um transtorno gigante e voltaríamos a idade da pedra.

Muito se fez pela logística nas últimas décadas, porém ainda temos problemas no transporte, seja veículo, sejam as estradas, sejam os meios (por terra, céu ou mar), alguns mais eficientes outros nem tanto, impostos, armazenagem, gerando problemas como desperdício, perda de tempo, dinheiro e até mesmo de falta de mão de obra especializada como processo entre todos os setores envolvidos de uma empresa e de diversos setores (antes de depois da porteira). Podemos entender o agronegócio é o ar que respiramos e a logística o coração do Brasil, movimenta e sustenta o todo.

Poderia aqui detalhar todo o processo da logística, sua integração entre setores diferentes interno e externo, suas dificuldades, sua importância no desenvolvimento do mundo, mas não é necessário. O Brasil ainda tem muito que aprender com os países mais desenvolvidos, precisamos ter mais foco e ser menos corruptos para dar mais acessibilidade aos produtores em um todo e as empresas que trabalham diretamente com o processo falando em impostos e qualidade nos meios que são de responsabilidade governamental, como por exemplo a qualidade nas estradas, altos impostos e o lento processo de formalização e legalização para se transportar. Poderíamos também buscar mais parcerias interna para o produto girar mais rápido ou trabalhar com mais tecnologia e desenvolvimento, com a agregação de valor e consequentemente aumento de custo, encontramos nesta integração agilidade, qualidade e menor custo da logística, atendendo melhor nossos negócios.

Quanto mais trabalho integrado e sério, mais agilidade e com menor custo final será girado, por outro lado terá também um aumento de renda pelo grande produtividade e agilidade no processo.