

**Curso:** MBA em AGRONEGÓCIOS (Turma 2016)

**Disciplina:** Transportes e Logística em Sistemas Agroindustriais

**Professor:** Luciel H de Oliveira

**Nome Aluno:** Eduardo M. Ramos

### Desafios do transporte no Brasil.

Hoje temos desafios cada vez mais acentuados na produção do País, além de conviver com problemas de solo, pragas, doenças, intempéries climáticas tropicais, da falta de investimento por parte de empresas internacionais e investidores, outro fator que está tirando o sono da nossa economia é transporte e logística. Na busca por um ganho maior em nosso produto um dos desafios é ter um transporte mais eficiente e econômico visto que em Países mais desenvolvidos este pode chegar a 20 vezes mais barato.

Levando em conta que estamos em um País com uma enorme área geográfica e ainda com áreas de expansões principalmente agrícola tudo que se utiliza para desempenho das atividades passa por um longo processo de transporte e logística torna nosso comércio cada vez mais caro e inviável dificultando cada vez mais os negócios para comerciantes, importadores e produtores causando um entrave em nossa economia.

Dentre as principais dificuldades está a concentração do nosso transporte nas rodovias, com o aumento da produção e áreas de expansão o transporte não evoluiu onde as rodovias estão precárias e alguns locais ainda nem têm pavimentação sendo que várias licitações já foram aprovadas para a mesma.

Falta de profissionalismo e mão de obra qualificada também contribuem para um transporte ineficiente causando prejuízos incalculáveis.

Os portos são outro grande problema, precários também com falta de mão de obra o processo além de muito caro e lento fazendo com que os processos demorem além da conta atrasando o escoamento e encarecendo nosso produto.

Hidrovias, com grande potencial devido numero de rio navegáveis e geografia favorável, ajudaria muito para solução do nosso transporte. Atualmente temos apenas 2 em atividade, uma no rio Tiete e outra no Amazonas que são muito pouco utilizadas sendo impedidas por inúmeras hidroelétricas e ou empresas de transporte, indústrias automobilísticas e petrolíferas.

O transporte ferroviária que nas décadas passadas pareciam ser a solução ficaram no descaso pois além de econômico era também favorecido pela geografia do Brasil começou a ser perseguido por montadoras e petrolíferas ficando defasado e sem verba para manutenções.

A solução para nosso caos pode demorar décadas ou não acontecer, para isso investimentos nos setores, qualificação de pessoas, estudos de novas tecnologias ou planejamento devem ser feitos buscando melhor utilização de ferrovia, hidrovias e ate mesmo transporte marítimo buscando baratear o custo do nosso produto além de reduzir gastos com reparos e manutenções com logística precárias que praticamos hoje.

A iniciativa privada é muito importante nessa reestruturação onde portos particulares, rodovias terceirizadas estão cada vez em melhores condições ajudando o governo a dividir essa responsabilidade.