**IBG- Instituto Business Group**

MBA em Agronegócio

Transporte e Logística em Sistemas Agroindustriais

Prof. Dr. Luciel Henrique De Oliveira

Aluna: Carolina Rodrigues Pereira dos Santos

Logística para a agricultura brasileira

O crescente e constante aumento na produção agrícola brasileira expõe um grave problema, que afeta diretamente o bom desenvolvimento econômico do setor, que a falta de infraestrutura e logística, para a exportação da safra. Sendo este um grande gargalo a ser superado pelos produtores e indústrias.  
A atual malha ferroviária e rodoviária brasileira, não consegue dar bons resultados, pois os investimentos no setor são muito tímidos, obrigando que a produção seja escoada basicamente por portos da região sul e sudeste, ocasionando elevação no custo e perca de eficiência no transporte.   
No entanto, novas alternativas vêm sendo criadas, novas estradas e portos na região norte principalmente deveram amenizar este caótico quadro logístico brasileiro, a implantação de hidrovias será outro grande avanço, pois possibilitará o transporte de grandes cargas com custo menor, como ja ocorre em outros países como o Estados Unidos, que já utiliza muito bem esse recurso. No Brasil o sistema hidroviário surge como uma grande opção não hora de escoar a safra, devido a inúmera quantidade de rios que podem ser navegados. Problemas como pedrais, e quedas d'águas, são os principais obstáculos, sendo necessária a destruição destes pedrais, e construção de eclusas.  
Outro ponto que exige atenção, é a conclusão e pavimentação de rodovias que escoaram a produção para os portos do norte, portos como o de Mirituba, que possibilitará que a safra dos estados de Mato Grosso, Rondônia, Acre, Para e outras regiões, não precise ser transportada para os portos do sul e sudeste, que acaba elevando o custo.  
Outro ponto a ser observado, é a falta de infraestrutura, para armazenagem de grãos, que acaba prejudicando também o setor produtivo.  
Contudo, o cenário é positivo e otimista, pois ações publico/privadas, tendem a melhorar estas situações, investimentos no setor, devem favorecer a construção de novas ferrovias, implantação de hidrovias, construção de novos portos, e reforma e abertura de novas estradas.  
Sendo assim, espera-se uma grande melhora no escoamento da produção agrícola brasileira nos próximos anos.